

Stereo Power Amplifier Amplificador

Operating instructions Manual de instrucciones Manual de instruções

POR FAVOR LEA DETALLADAMENTE ESTE MANUAL
DE INSTRUCCIONES ANTES DE CONECTAR Y OPERAR
ESTE EQUIPO.
RECUERDE QUE UN MAL USO DE SU APARATO
PODRÍA ANULAR LA GARANTÍA.

Owner's Record

The model and serial numbers are located on the bottom of the unit.
Record the serial number in the space provided below.
Refer to these numbers whenever you call upon your Sony dealer regarding this product.

Model No. XM-GTX6040 Serial No. _____

XM-GTX6040

©2010 Sony Corporation Printed in Thailand



* 4 1 5 1 1 0 9 7 1 * (1)

Features

- The power output of each channel is 90 W RMS (at 4 Ω).
- Built in Low-pass filter (80 Hz, 18 dB/oct) and High-pass filter (80 Hz, 12 dB/oct).
- Protection circuit and indicator provided.
- Hi-level Sensing Power On feature allows unit to be activated without need for REMOTE connection.
- Pulse power supply* for stable and regulated output power.
- Direct connection can be made with the speaker output of your car audio unit if it is not equipped with the line output (High level input connection).

Características

- La salida de cada canal es de 90 W RMS (4 Ω).
- Filtro de paso bajo (80 Hz, 18 dB/oct) y filtro de paso alto (80 Hz, 12 dB/oct) incorporados.
- Se proporciona un circuito de protección y un indicador.
- El encendido del sensor de alto nivel permite que se active la unidad sin necesidad de conexión remota (REMOTE).
- Suministro de alimentación por impulsos* para obtener una potencia de salida estable y regulada.
- Es posible realizar una conexión directa con la salida de altavoz de un sistema de audio para automóvil si no está equipado con salida de línea (Conexión de entrada de alto nivel).

Características

- A potência de saída de cada canal é de 90 W RMS (4 Ω).
- Filtro de passagem para as frequências baixas incorporado (80 Hz, 18 dB/oct) e filtro de passagem para as frequências altas (80 Hz, 12 dB/oct).
- Circuito e indicador de proteção fornecidos.
- Uma função de Ativação por Detecção de Nível Elevado permite ligar o aparelho sem necessidade de uma conexão REMOTE.
- Fornecimento de corrente por impulsos* para obtenção de uma potência de saída estável e regular.
- É possível fazer uma conexão direta à saída do alto-falante da unidade de som, se esta não estiver equipada com uma saída de linha (conexão de entrada de nível elevado).

Pulse power supply

This unit has a built-in power regulator which converts the power supplied by the 12 V DC car battery into high speed pulses using a semiconductor switch. These pulses are stepped up by the built-in pulse transformer and separated into both positive and negative power supplies before being converted into direct current again. This is to regulate fluctuating voltage from the car battery. This light weight power supply system provides a highly efficient power supply with a low impedance output.

Suministro de alimentación por impulsos

Este unidad dispone de un regulador de potencia incorporado que convierte el suministro de alimentación de dc de 12 V de la batería del automóvil en impulsos de alta velocidad mediante un interruptor semiconductor. Estos impulsos se incrementan mediante un transformador de impulsos incorporado y se dividen en suministro de alimentación positiva y negativa antes de volver a convertirse en corriente directa. De esta forma se regula la tensión fluyente de la batería del automóvil. Este sistema de suministro de alimentación ligero proporciona una alta eficacia del suministro con una salida de baja impedancia.

Especificaciones

Sistema de circuito

Circuito OTL (salida sin transformador)

Suministro de alimentación por impulsos

Margen de ajuste de nivel de entrada

Entradas

Salidas

Impedancia de altavoz

Potencia de salida

Respuesta de frecuencia

Distorsión armónica

• Para el material de relleno y protección se ha utilizado papel.

• Los chasis impresos no contienen retardantes de llama halogenados.

• Las placas del circuito impreso no contienen retardantes de llama halogenados.

Especificações

Sistema de circuito

Circuito OTL (saída sem transformador)

Fornecimento de corrente por impulsos

Margem de regulação do nível de entrada

Entradas

Salidas

Impedância do alto-falante

Potência de saída

Resposta em frequência

Distorção harmónica

Especificações

Sistema de circuito

Circuito OTL (saída sem transformador)

Filtros passa-altos

Requisitos de corrente

Tensão de corrente

Corrente

Dimensões

Peso

Acessórios fornecidos

Design e especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Especificaciones

Sistema de circuito

Circuito OTL (saída sem transformador)

Filtros passa- graves

Requisitos de corrente

Bateria de automóvel de 12 V CC (negativo a massa)

com saída nominal: 33 A (4 Ω, 60 W × 4)

Entrada para controle remoto: 1 mA

Aprox. 384 × 55 × 252 mm (l/w/p)

não incluindo controles e peças

de reposição

Especificações

Sistema de circuito

Circuito OTL (saída sem transformador)

Filtros passa-altos

Requisitos de corrente

Bateria de automóvel de 12 V CC (negativo a massa)

com saída nominal: 33 A (4 Ω, 60 W × 4)

Entrada para controle remoto: 1 mA

Aprox. 384 × 55 × 252 mm (l/w/p)

não incluindo controles e peças

de reposição

Especificações

Sistema de circuito

Circuito OTL (saída sem transformador)

Filtros passa-altos

Requisitos de corrente

Bateria de automóvel de 12 V CC (negativo a massa)

com saída nominal: 33 A (4 Ω, 60 W × 4)

Entrada para controle remoto: 1 mA

Aprox. 384 × 55 × 252 mm (l/w/p)

não incluindo controles e peças

de reposição

Especificações

Sistema de circuito

Circuito OTL (saída sem transformador)

Filtros passa- graves

Requisitos de corrente

Bateria de automóvel de 12 V CC (negativo a massa)

com saída nominal: 33 A (4 Ω, 60 W × 4)

Entrada para controle remoto: 1 mA

Aprox. 384 × 55 × 252 mm (l/w/p)

não incluindo controles e peças

de reposição

Especificações

Sistema de circuito

Circuito OTL (saída sem transformador)

Filtros passa-altos

Requisitos de corrente

Bateria de automóvel de 12 V CC (negativo a massa)

com saída nominal: 33 A (4 Ω, 60 W × 4)

Entrada para controle remoto: 1 mA

Aprox. 384 × 55 × 252 mm (l/w/p)

não incluindo controles e peças

de reposição

Especificações

Sistema de circuito

Circuito OTL (saída sem transformador)

Filtros passa- graves

Requisitos de corrente

Bateria de automóvel de 12 V CC (negativo a massa)

com saída nominal: 33 A (4 Ω, 60 W × 4)

Entrada para controle remoto: 1 mA

Aprox. 384 × 55 × 252 mm (l/w/p)

não incluindo controles e peças

de reposição

Especificações

Sistema de circuito

Circuito OTL (saída sem transformador)

Filtros passa-altos

Requisitos de corrente

Bateria de automóvel de 12 V CC (negativo a massa)

com saída nominal: 33 A (4 Ω, 60 W × 4)

Entrada para controle remoto: 1 mA

Aprox. 384 × 55 × 252 mm (l/w/p)

não incluindo controles e peças

de reposição

Especificações

Sistema de circuito

Circuito OTL (saída sem transformador)

Filtros passa- graves

Requisitos de corrente

Bateria de automóvel de 12 V CC (negativo a massa)

com saída nominal: 33 A (4 Ω, 60 W × 4)

Entrada para controle remoto: 1 mA

Aprox. 384 × 55 × 252 mm (l/w/p)

não incluindo controles e peças

de reposição

Especificações

Sistema de circuito

Circuito OTL (saída sem transformador)

Filtros passa-altos

Requisitos de corrente

Bateria de automóvel de 12 V CC (negativo a massa)

com saída nominal: 33 A (4 Ω, 60 W × 4)

Entrada para controle remoto: 1 mA

Aprox. 384 × 55 × 252 mm (l/w/p)

não incluindo controles e peças

de reposição

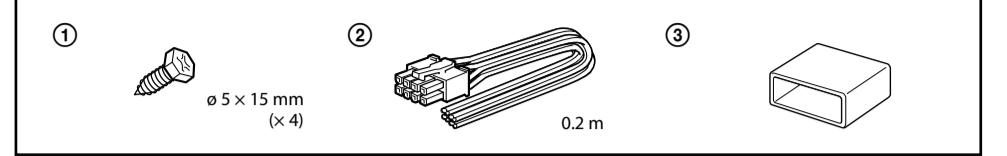
Especificações

Sistema de circuito

Circuito OTL (saída sem transformador)

Connections / Conexiones / Conexões

Parts for Installation and Connections /
Componentes de instalación y conexiones /
Peças para instalação e conexões



Installation

- Mount the unit either inside the trunk or under a seat.
- Choose the mounting location carefully so the unit will not interfere with the normal movements of the driver and it will not be exposed to direct sunlight or hot air from the heater.
- Do not install the unit under the floor carpet, where the heat dissipation from the unit will be considerably impaired.

Instalación

- Monte la unidad en el interior del maletero o debajo de un asiento.
- Elija cuidadosamente el lugar de instalación de forma que la unidad no dificulte las maniobras normales del conductor y no quede expuesta a la luz solar directa ni al aire caliente de la calefacción.
- No instale la unidad debajo de la moqueta del suelo, en cuyo caso la disipación de calor de la misma disminuirá considerablemente.

Instalação

- Monte o aparelho dentro da malma ou por baixo do banco.
- Escolha cuidadosamente o local de montagem de modo que o aparelho não interfira com os movimentos normais do condutor e não fique exposto à incidência direta dos raios solares nem ao ar quente proveniente do sistema de aquecimento.
- Não instale o aparelho por baixo do tapete do carro, pois isso impedirá a dissipação de calor do aparelho.

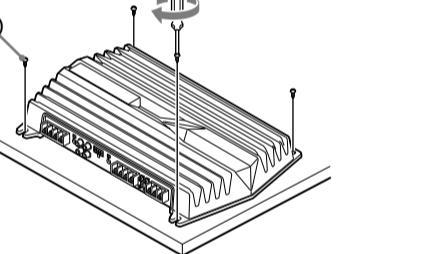
Mount the unit as illustrated.

- Monte la unidad tal como se muestra en la ilustración.
- Monte o aparelho como mostra a figura.

First, place the unit where you plan to install it, and mark the positions of the 4 screw holes on the mounting board (not supplied). Then drill a 3 mm ($\frac{1}{8}$ in) pilot hole at each mark and mount the unit onto the board with the supplied mounting screws. The mounting screws are all 15 mm ($\frac{9}{16}$ in) long, so make sure that the mounting board is thicker than 15 mm ($\frac{1}{2}$ in).

En primer lugar, coloque la unidad donde tenga previsto instalarla y marque sobre la superficie del tablero de montaje (no suministrado) las posiciones de los 4 orificios para los tornillos. A continuación, perfore los orificios con un diámetro de aproximadamente 3 mm y Monte la unidad sobre el tablero con los tornillos de montaje suministrados. Ya que la longitud de estos tornillos es de 15 mm, compruebe que el grosor del tablero de montaje sea superior a 15 mm.

Em primeiro lugar, coloque o aparelho no local onde pretende instalá-lo e marque as posições dos quatro furos para os parafusos na placa de montagem (não fornecida). Depois, faça um furado de 3 mm em cada marca e Monte o aparelho na placa, utilizando os parafusos de montagem fornecidos. Como os parafusos de montagem têm 15 mm de comprimento, você deve verificar se a placa de montagem tem uma espessura superior a 15 mm.



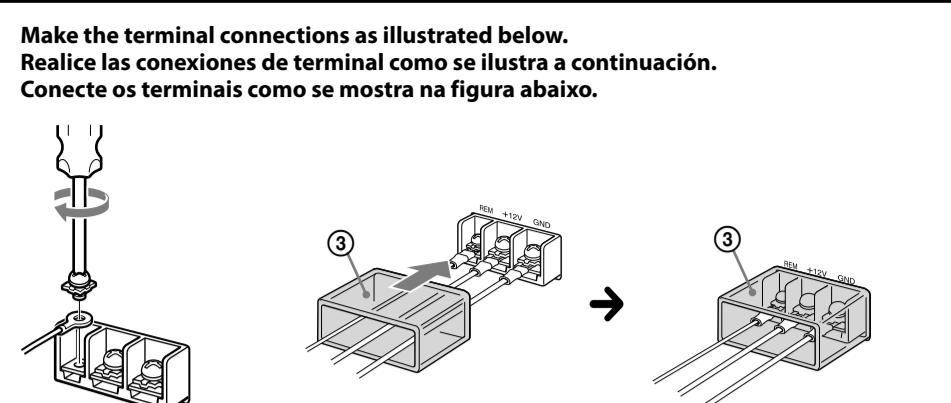
- This unit is a high powered amplifier. Therefore, it may not perform to its full potential if used with the speaker cords supplied with the car.
- If your car is equipped with a computer system for navigation or some other purpose, do not remove the ground wire from the car battery. If you disconnect the wire, the computer memory may be erased. To avoid short circuits when making connections, disconnect the +12 V power supply wire until all the other wires have been connected.

- Esta unidad es un amplificador de alta potencia. Por tanto, puede no funcionar a pleno rendimiento si se utiliza con los cables de altavoz suministrados con el automóvil.
- Si el automóvil está equipado con un sistema de ordenador para la navegación o para otra finalidad, no desconecte el conductor de tierra de la batería del automóvil. Si lo desconecta, la memoria del ordenador puede borrarse. Para evitar cortocircuitos al realizar las conexiones, desconecte el cable de la fuente de alimentación de +12 V hasta conectar todos los cables.

- Este aparelho é um amplificador de grande potência. Como tal, você pode não conseguir utilizar todo a potência máxima se usar os cabos para altifalantes fornecidos com o automóvel.
- Se o automóvel estiver equipado com um computador de bordo para navegação, não retire o fio terra da bateria do automóvel. Se desligar o fio, a memória do computador é apagada. Para evitar curtos-circuitos quando fizer conectar o cabo de conexão à corrente de +12 V somente depois de conectar todos os outros cabos.
- Instale os cabos de entrada e saída alejados do cable de la fuente de alimentación, ya que en caso contrario puede generarse ruido por interferencias.

Cuidado

- Antes de realizar las conexiones, desconecte el terminal de tierra de la batería del automóvil para evitar cortocircuitos.
- Asegúrese de utilizar altavoces con una potencia nominal adecuada. Si emplea altavoces de capacidad reducida, puede dañarse.
- Este amplificador es de fase invertida.
- No conecte el terminal \ominus del sistema de altavoces al chasis del automóvil, ni el terminal \ominus del altavoz derecho al altavoz izquierdo.
- Instale los cables de entrada y salida alejados del cable de la fuente de alimentación, ya que en caso contrario puede generarse ruido por interferencias.
- Este aparelho é um amplificador de grande potência. Como tal, você pode não conseguir utilizar todo a potência máxima se usar os cabos para altifalantes fornecidos com o automóvel.
- Este aparelho é de inversão de fase. Se o terminal \ominus do sistema de altifalantes é conectado ao chassi do automóvel ou o terminal \ominus do altifalante direito ao altifalante esquerdo, pode gerar ruído por interferências.



Make the terminal connections as illustrated below.
Realice las conexiones de terminal como se ilustra a continuación.
Conecte os terminais como se mostra na figura abaixo.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminales con dicha cubierta.
Nota
Al apretar el tornillo, tenga cuidado de no aplicar demasiada fuerza de torsión*, ya que puede dañarlo.
* El valor de fuerza de torsión debe ser inferior a 1 N·m.
Passa os fios pela capa de proteção, conecte-os e depois tape os terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminales con dicha cubierta.
Nota
Al apretar el tornillo, tenga cuidado de no aplicar demasiada fuerza de torsión*, ya que puede dañarlo.
* El valor de fuerza de torsión debe ser inferior a 1 N·m.
Passa os fios pela capa de proteção, conecte-os e depois tape os terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminales con dicha cubierta.
Nota
Al apretar el tornillo, tenga cuidado de no aplicar demasiada fuerza de torsión*, ya que puede dañarlo.
* El valor de fuerza de torsión debe ser inferior a 1 N·m.
Passa os fios pela capa de proteção, conecte-os e depois tape os terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminales con dicha cubierta.
Nota
Al apretar el tornillo, tenga cuidado de no aplicar demasiada fuerza de torsión*, ya que puede dañarlo.
* El valor de fuerza de torsión debe ser inferior a 1 N·m.
Passa os fios pela capa de proteção, conecte-os e depois tape os terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.
Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N·m.
Pase los cables a través de la cubierta, conectelos y cubra los terminais com a capa de proteção.
Nota
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força* para evitar danificá-lo.
* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the